

Landeshauptstadt Dresden  
Die Oberbürgermeisterin

GZ: (OB) 6 66 51

Datum: 19. FEB. 2015

vertraulich

SPD-Fraktion  
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden  
Herrn Stadtrat  
Christian Bösl

**Querungshilfen vor Kitas und Schulen**  
AF0262/15

Sehr geehrter Herr Bösl,

Ihre o. g. Anfrage beantworte ich Ihnen wie folgt:

- 1. „Vor welchen Kitas und Schulen wurden seit 2010 Querungshilfen (Ampel, Zebra-  
streifen, Verkehrsinseln etc.) neu geschaffen (bitte getrennt nach Jahr, Kita/Schule,  
Art der Querungshilfe, Kosten)?“**

In der Anlage sind die im Zusammenhang mit Schulwegen und im Umfeld von Kindertages-  
einrichtungen seit 2010 errichteten Querungshilfen, getrennt nach Jahr der baulichen Fertig-  
stellung, betroffene Schule bzw. Kindertageseinrichtung, Art der Querungshilfe und Kosten,  
aufgelistet. Diese Aufstellung umfasst die Schwerpunktmaßnahmen, die im Rahmen der  
Arbeitsgruppe „Schulwegsicherheit/Fußgängersicherheit“ analysiert und abgestimmt wurden  
und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Bei jeglicher Straßenplanung werden im  
Rahmen der verkehrsplanerischen Untersuchungen auch die Belange der Schulwegsicher-  
heit/Kindersicherheit sowie der Fußgängersicherheit insgesamt betrachtet und in die Planung  
und Umsetzung eingebunden. Eine Übersicht über alle diesbezüglichen Maßnahmen exist-  
tiert im Geschäftsbereich Stadtentwicklung nicht.

- 2. „Vor welchen Kitas und Schulen ist für die Jahre 2015 und 2016 die Schaffung  
neuer Querungshilfen vorgesehen (bitte getrennt nach voraus. Jahr, Kita/Schule,  
Art der Querungshilfe, Kostenrahmen)?“**

Die konkreten Maßnahmen können erst nach Haushaltsfreigabe abschließend festgelegt wer-  
den, da der tatsächlich zur Verfügung stehende Finanzrahmen noch nicht bekannt ist. Erst  
mit Finanzmittelfreigabe können die planerischen Vorbereitungsleistungen beauftragt wer-  
den, in deren Ergebnis die geeignete Maßnahme und deren Kostenrahmen bestimmt wird.

**3. „6. Grundschule: Warum gibt es vor der Schule keine Ampel oder Zebrastreifen als Querungshilfe über die Rosa-Menzer-Str. um zum Sportgelände auf der anderen Straßenseite gelangen zu können?“**

Da im Text eine Querung über die Rosa-Menzer-Straße benannt wird, gehe ich in meiner Beantwortung davon aus, dass sicherlich die 51. Grundschule und nicht die 6. Grundschule gemeint ist.

Die 51. Grundschule liegt in einer Tempo-30-Zone. Dort sind Neuaufstellungen von Lichtsignalanlagen gemäß Straßenverkehrsordnung nicht zulässig. Fußgängerüberwege sind nur in Ausnahmefällen möglich (in der Regel jedoch entbehrlich), sofern die Vorgaben der einschlägigen Richtlinien hinsichtlich der Fußgängerquerungen und der Verkehrsbelastung erfüllt werden. Diese Rahmenbedingungen sind an der Rosa-Menzer-Straße nicht gegeben. Zur Gewährleistung der Querungssicherheit wurde deshalb bereits in der ersten Hälfte der 90er-Jahre eine Mittelinsel gebaut. Diese rein bauliche Lösung ist situationsangemessen und hat sich in den zurückliegenden Jahren bis heute bewährt.

**4. „Wie hoch wären die voraussichtlichen Kosten für eine Fußgänger-Bedarfs-Ampel oder einem Zebrastreifen?“**

Pauschale Kosten können nicht benannt werden, weil die Bau- und Ausrüstungskosten durch die jeweiligen konkreten örtlichen Rahmenbedingungen stark schwanken.

**5. „25. Grund- und Mittelschule: Warum gibt es vor den Schulen in der Pohlandstr. keine Ampel oder Zebrastreifen als Querungshilfe?“**

Das unmittelbare Schulumfeld der 25. Grund- und Mittelschule liegt, ausgenommen der Schandauer Straße, in einer Tempo-30-Zone. Dort sind, wie bereits unter Punkt 3 beschrieben, Lichtsignalanlagen gemäß Straßenverkehrsordnung nicht zulässig und Fußgängerüberwege nur in Ausnahmefällen möglich. Die Vorgaben der Richtlinie für die Anlage von Fußgängerüberwegen werden hier im direkten Schulumfeld nicht erfüllt.

Zur Gewährleistung der Schulwegsicherheit wurde Mitte der 90er-Jahre in der Wormser Straße in Höhe Pohlandstraße eine Mittelinsel mit beidseitigen Gehwegvorstreckungen gebaut. Vor ca. 5 Jahren ist eine weitere einseitige Gehwegvorstreckung in der Pohlandstraße unmittelbar vor der Grundschule dazu gekommen. Diese soll insbesondere das Halten/Parken im Bereich der Querungsstelle verhindern. Weitere schulwegsicherheitserhöhende Baumaßnahmen im Umfeld der 25. Grund- und Mittelschule sind in den letzten Jahren an den folgenden Stellen realisiert worden:

- Querungshilfen am Knoten Augsburg/Pohlandstraße
- Gehwegvorstreckungen, Bau einer Mittelinsel und Änderung der Verkehrsführung am Knoten Bergmannstraße/Wormser Straße
- Gehwegvorstreckungen, Bau einer Mittelinsel und Änderung der Verkehrsführung am Knoten Wormser Straße/Rosa-Menzer-Straße

Die beiden letztgenannten Baumaßnahmen, die etwa Ende der 90er-Jahre realisiert wurden, kommen den beiden benachbarten Grundschulen zugute.

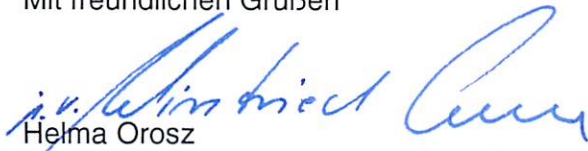
**6. „Wie hoch wären die voraussichtlichen Kosten für eine Fußgänger-Bedarfs-Ampel oder einem Zebrastreifen?“**

Siehe Antwort zu Punkt 4.

7. „Warum ist die Pohlandstr. im Bereich der Schulen als unechte Einbahnstraße gestaltet?“

Die Pohlandstraße im Bereich der Schule ist auf Anregung der Schule zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für die Schüler vor etwa vier Jahren als unechte Einbahnstraße gestaltet worden.

Mit freundlichen Grüßen

  
Helma Orosz

Anlage

Winfried Lehmann  
Beigeordneter für  
Allgemeine Verwaltung

Anlage zu AF0262/15: Querungshilfen vor Kitas und Schulen

Querungshilfe	Kita/Schule	Kosten
<b>2010</b>		
Fußgänger-Lichtsignalanlage Chemnitzer Straße in Höhe Haltestellenbereich „Bamberger Straße“	BSZ für Dienstleistung und Gestaltung	86 100 EUR
Mittelinsel Altstrehlen und Knotenpunktumgestaltung Altstrehlen/Dohnaer Straße	47. GS	51 200 EUR
Gehwegvorstreckungen Hauptmannstraße in Höhe 41. GS	41. GS	16 500 EUR
Gehwegvorstreckungen Bünaustraße in Höhe Schillingplatz und Umgestaltung Schillingplatz Westseite	35. GS	43 200 EUR
Fußgänger-Lichtsignalanlage Österreicher Straße in Höhe Hermann-Seidel-Straße	Allgemeine Fußgängersicherheit	87 400 EUR
<b>2011</b>		
Fußgänger-Lichtsignalanlage Bischofsplatz	30. GS, Kitas im Hechtviertel	125 400 EUR
Fußgänger-Lichtsignalanlage Bautzner Landstraße in Höhe Plattleite	Allgemeine Fußgängersicherheit	125 000 EUR
Fußgänger-Lichtsignalanlage Lommatzcher Straße in Höhe Wächterstraße	9. OS, Kita Lommi-Kids	Planung und Umsetzung im Zusammenhang mit dem Neubau Knoten-Lichtsignalanlage
Gehwegneubau Dörnichtweg zwischen Boltenhagener Straße und Am Trobischberg/Selliner Straße	50. GS	Planung und Umsetzung im Rahmen der Baumaßnahme Boltenhagener Straße
Gehwegvorstreckungen Robert-Matzke-Straße in Höhe Markusstraße	Oberschule Pieschen, 26. GS	37 200 EUR
Gehwegvorstreckungen Tiergartenstraße in Höhe Oskarstraße	Allgemeine Fußgängersicherheit	Planung und Umsetzung im Rahmen der Baumaßnahme Tiergartenstraße
Gehwegvorstreckungen Kamenzer Straße/ Nordstraße/Alaunplatz	Waldorfschulen, 103. GS, Kitas	30 100 EUR
Gehwegvorstreckungen Plauenscher Ring/ Bernhardstraße	49. GS	41 000 EUR
<b>2012</b>		
Fußgänger-Lichtsignalanlage Bartheldesplatz	Allgemeine Fußgängersicherheit	73 700 EUR
Mittelinsel Charlottenstraße in Höhe Waldschlößchenstraße	19. GS	Planung und Umsetzung im Rahmen der Baumaßnahme Waldschlößchenbrücke und Umfeld

...

Gehwegvorstreckungen Plauenscher Ring in Höhe Kaitzer Straße	49. GS	Planung und Umsetzung im Zusammenhang mit Gehwegerneuerung Plauenscher Ring
Fußgänger-Lichtsignalanlage Karl-Marx-Straße zwischen Schänkenweg und Grüner Weg	Gymnasium Klotzsche	94 600 EUR
Fußgänger-Lichtsignalanlage Magdeburger Straße in Höhe Planstraße A (Bramschgelände)	Sportschulen	52 200 EUR
Fußgänger-Lichtsignalanlage Fetscherstraße in Höhe Comeniusstraße	6. GS	Planung und Umsetzung im Rahmen der Baumaßnahme Fetscherstraße
<b>2013</b>		
Mittelinsel Fröbelstraße in Höhe Gambriniusstraße	Kita Fröbelzwerge	8 600 EUR
Gehwegvorstreckungen Zamenhofstraße/Hertzstraße	Kitas	29 000 EUR
Fußgänger-Lichtsignalanlage Gerokstraße in Höhe Trinitatisplatz	Allgemeine Fußgängersicherheit	128 300 EUR
Erweiterung Fußgänger-Lichtsignalanlage Bautzner Landstraße in Höhe Elisabethstraße	Allgemeine Fußgängersicherheit	96 000 EUR
Fußgänger-Lichtsignalanlage Fetscherstraße in Höhe Strab-Haltestelle Gabelsberger Straße	Bertold-Brecht-Gymnasium	128 900 EUR
<b>2014</b>		
Gehwegvorstreckungen Uthmannstraße/Kaufbacher Straße	Laborschule, 138. OS, 139. GS	31 500 EUR
Fußgängerquerungshilfen Königswaldplatz (Sperrflächenmarkierungen)	82. GS	1600 EUR
Mittelinsel Industriestraße in Höhe Gaußstraße/Aachener Straße	56. GS, 56. OS	22 500 EUR
Mittelinsel Industriestraße in Höhe Wilder-Mann-Straße	56. GS, 56. OS, Kita Sausewind	16 100 EUR
Mittelinsel Bautzner Landstraße in Höhe Haltestelle „Rossendorfer Straße“	Gymnasium Bühlau	61 800 EUR
Gehwegvorstreckung Löwenstraße/Holzhofgasse	4. GS, Kitas	17 100 EUR
Gehwegrekonstruktion Lugaer Straße einschließlich Erneuerung der öffentlichen Beleuchtung und Knotenpunktumgestaltung Lugaer Straße/Krebser Straße	90. GS	193 400 EUR
Fußgänger-Lichtsignalanlage Albertplatz Südseite	Heinrich Schütz Konservatorium, Kitas Diakonisches Werk Stadtmission Dresden e.V.	etwa 156 700 EUR Schlußrechnung noch offen

**Neben den angegebenen Einrichtungen profitieren natürlich auch hier nicht genannte Einrichtungen, sowie Fußgänger im Allgemeinen, von diesen Maßnahmen.**