



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden  
Der Oberbürgermeister

SPD-Fraktion  
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden  
Herrn Stadtrat  
Peter Bartels

GZ: (OB) 6 66 31 01

Datum: 3. MAI 2016

**Brücke Alberthafen**  
AF1078/16

Sehr geehrter Herr Bartels,

zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass ich einen Antwortanspruch hinsichtlich der Fragen 3 bis 5 nicht sehe. Das Informationsrecht nicht Fragen nach Absichten/Gedanken des Oberbürgermeisters deckt, soweit noch keine konkreten Planungen vorliegen.

„Wer den Elberadweg vom Terrassenufer aus in Richtung Cossebaude fährt kommt am Albertshafen vorbei. Über der Einfahrt zum Albertshafen befinden sich zwei historische Brücken. Eine dieser Brücke wird von der Bahn genutzt. Diese Brücke wurde vor mehr als zehn Jahren saniert. Die zweite Brücke über die bis vor Jahren Fußgänger, Radfahrer und Autos die Einfahrt zum Hafen überquerten wurde bereits vor Jahren für den Autoverkehr gesperrt. Aktuell befindet sich die Brücke in einem erbärmlichen Zustand und es besteht die Gefahr das diese denkmalgeschützte historische Brücke in einen Zustand kommt wo von Ihnen der Abriss genehmigt werden könnte.“

Die Brücke im Albertshafen ist Eigentum der Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe GmbH. Wegen der öffentlichen Widmung ihrer Verkehrsfläche für den Elberadweg hat die Landeshauptstadt Dresden seit 2007 die Unterhaltslasten zu tragen.

**1. „Wie wird der Zustand der Brücke eingeschätzt?“**

Die erste Bauwerksprüfung des Straßen- und Tiefbauamtes von 2012 bescheinigt der Brücke einen sehr kritischen Zustand. Die Zustandsnote beträgt 4,0. Sie dokumentiert einen ungenügenden Bauwerkszustand. Die Verkehrssicherheit für den Radverkehr ist jedoch gewährleistet.

**2. „Ist aufgrund des schlechten Zustandes bereits eine Sanierung der historischen Brücke eingeplant?“**

Ja, eine Sanierung der historischen Brücke wird geplant.

3. **„Wird die Brücke erhalten auch wenn der bauliche Zustand einen erheblichen Aufwand erfordert?“**

Die Brücke ist als Technisches Denkmal gelistet und folglich zu erhalten.

4. **„Wenn aufgrund des schlechten Zustandes ein Abriss dieser historischen Brücke erwogen wird, wie wollen Sie diesen weiteren Verlust eines Denkmals den Bürgern erklären?“**

Es wird nicht erwogen, die Brücke abzureißen.

5. **„Wie soll der Elberadweg während der Zeit der Bauarbeiten auf dieser viel befahrenen Routen geführt werden?“**

Die Planungen für die Verkehrsführung während der Bauzeit sind noch nicht abgeschlossen.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert